

durch Verunreinigungen ig verhindern

neues Transportwagensystem für die Fertigung Reinheitsanforderungen

m Trans-
Prozess-
utzungen
as Rein-
wickelt.
i unter-
en fami-
hen An-
en Bran-
n PUROS
ed sowie
drei las-
tzsysteme
ntegrierte
auberer

Anwen-
lichkeit,
in ihrer
rn, son-
e durch
e von,
n. Durch
auweise
ngen auf
den und
den in-
xternen
net.

n Werk-
einheits-
gel den
Basic im
einer Kinet



Die Abdeckhaube des PUROS Science ist mit einer Filter-Ventilator-Einheit und Steuerungseinheit zur Versorgung mit Reinstluft ausgestattet. Bild: Kögel

stoff und drei aufgesteckten, mittig geklemmten Seitenwänden aus verzinktem Stahl.

Um anspruchsvollere und sensible Bauteile möglichst sicher und hygienisch zu befördern, eignet sich der Transportwagen PUROS Advanced. Dieser ist aus eloxiertem Aluminium oder hochwertigem Edelstahl gefertigt und mit ergonomischen Griffen ausgestattet, die einen Schiebe- und Zugbetrieb ermöglichen. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 250 kg. Zwei Lenk- sowie zwei Bockrollen in Eckanordnung sorgen für ein besonders leichtlaufendes Fahrverhalten des Wagens.

Das innovative Reinraum-Transportwagensystem PUROS Science, welches Kögel in Zusammenarbeit mit M+W Products entwickelt hat, ist ein Fortluftsystem. Dabei wird Luft von außen angesaugt und über einen Vorfilter sowie einen HEPA-Filter in den Innenraum gedrückt. Die Luft tritt dann über die Öffnungen in den Seiten und im Boden des Wagens wieder heraus.

www.mk-koegel.de

EFFIZIENZ-NAVI

PREIS	MATERIAL
ENERGIE	SERVICE
HANDHABUNG	ZEIT
LEBENSDAUER	

Kosten senken mit Produktion