

## ■ Zuverlässiger Schutz auch vor kleinsten Schmutzpartikeln

Die Firma Kögel hat das Reinraum-Transportwagensystem Puros entwickelt, das den Logistik- und Reinigungsprozess von anspruchsvollen Industriebauteilen deutlich vereinfacht und sensible Produkte beim Transport sowie der Lagerung zuverlässig vor Verunreinigungen schützt. Die Serie umfasst drei unterschiedliche Transportwagenfamilien, die auf die spezifischen Anforderungen der einzelnen Branchen abgestimmt sind: den Puros Basic, den Puros Advanced sowie den Puros Science. Alle drei lassen sich als autarke Schutzsysteme erfolgreich in jede Logistikkette integrieren und sorgen für einen sauberen sowie sicheren Transport. Durch die besonders robuste Bauweise können die Transportwagen auf Europaletten gelagert werden und sind damit nicht nur für den internen, sondern auch externen Transport bestens geeignet. Puros Basic dient dem Transport von Werkstücken mit niedrigen Reinheitsanforderungen. Er besteht aus einer fahrbaren Bodenplatte aus Kunststoff und drei aufgesteckten, mittig geklemmten Seitenwänden aus verzinktem Stahl. Optional können bis zu vier Drahtgitter-Fachböden in die Seitenwände eingehängt werden. Das Beladungsgewicht pro Ebene beträgt max. 40 kg. Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 200 kg. In Abhängigkeit der Reinigungs- und Umgebungsbedingungen hat der Anwender darüber hinaus die Mög-

lichkeit, auf der Unterseite des Wagens eine Auffangwanne anzubringen. Die wasserdichte Nylonhülle mit beidseitigem Reißverschluss vermeidet eine Rekontamination gereinigter Artikel. Puros Advanced ist aus eloxiertem Aluminium oder hochwertigem Edelstahl gefertigt und mit ergonomischen Griffen ausgestattet, die einen Schiebe- und Zugbetrieb ermöglichen. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 250 kg. Die komplett geschlossene Bauweise und die zwei Flügeltüren, mit Hebelverschluss und umlaufender Gummidichtung, schützen den Inhalt optimal vor äußerer Verschmutzung. Um



unbefugtes Öffnen zu verhindern, ist zusätzlich eine Plombierung oder der Einbau eines Schloßes möglich. Der Innenraum kann spezifisch den entsprechenden Anforderungen angepasst werden. Das innovative Reinraum-Transportwagensystem Puros Science ist ein sog. Fortluftsystem. Dabei wird Luft von außen angesaugt und über einen Vorfilter sowie einen HEPA-Filter in den Innenraum gedrückt. Die Luft tritt dann über die Öffnungen in den Seiten und im Boden des Wagens wieder heraus. Die Wagen sind vor allem für den Transport hoch anspruchsvoller und sensibler Artikel zwischen unterschiedlichen Fertigungs- und / oder Reinraumbereichen geeignet. Sie verfügen u.a. über eine schalldämmte Abdeckhaube mit integrierter Filter-Ventilator-Einheit und Steuerungseinheit zur Versorgung mit Reinstluft. Die einströmende, gefilterte Luft erzeugt im Wageninneren einen Überdruck bis zu 90 Pascal, so dass auch beim Öffnen der Türen der Inhalt vor erneuter Verschmutzung durch Partikel aus der Umgebung geschützt ist. Das Wageninnere wird turbulent durchströmt, einstellbare Luftleitbleche sorgen für eine optimale Luftführung.

### Kögel GmbH

Tel.: +49 7045/982-0

info@mk-koegel.de

www.mk-koegel.de